

PODÉLNÝ ŘEZ

VSTUPNÍ JÁMA BVT

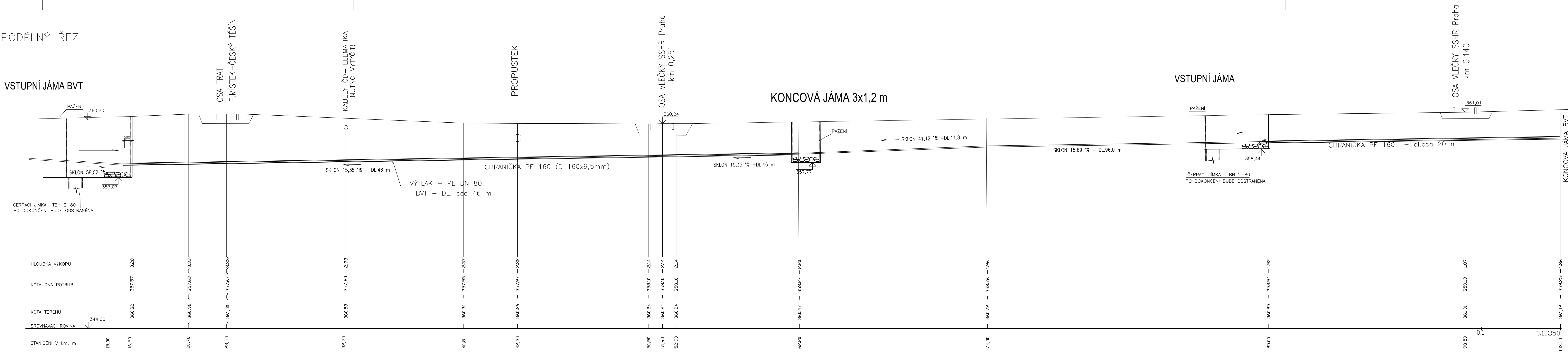
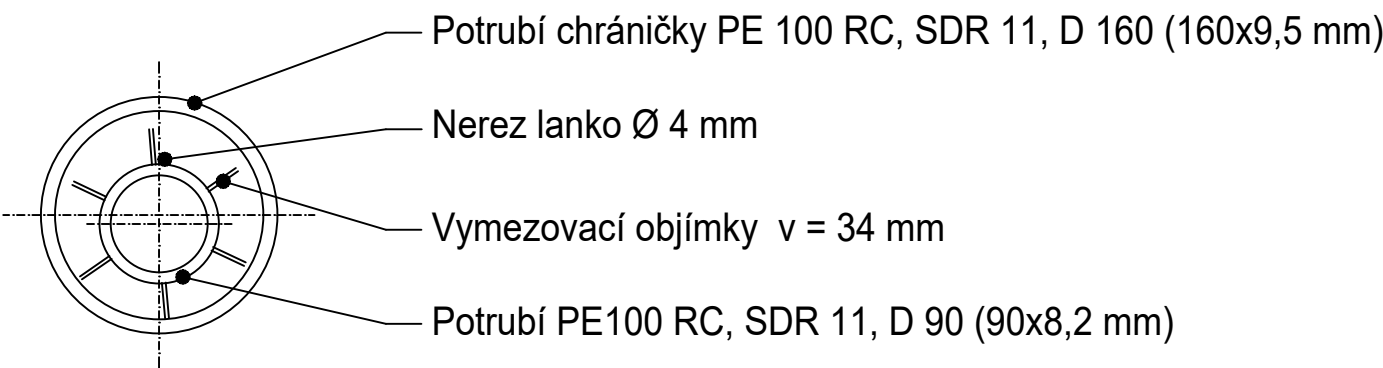
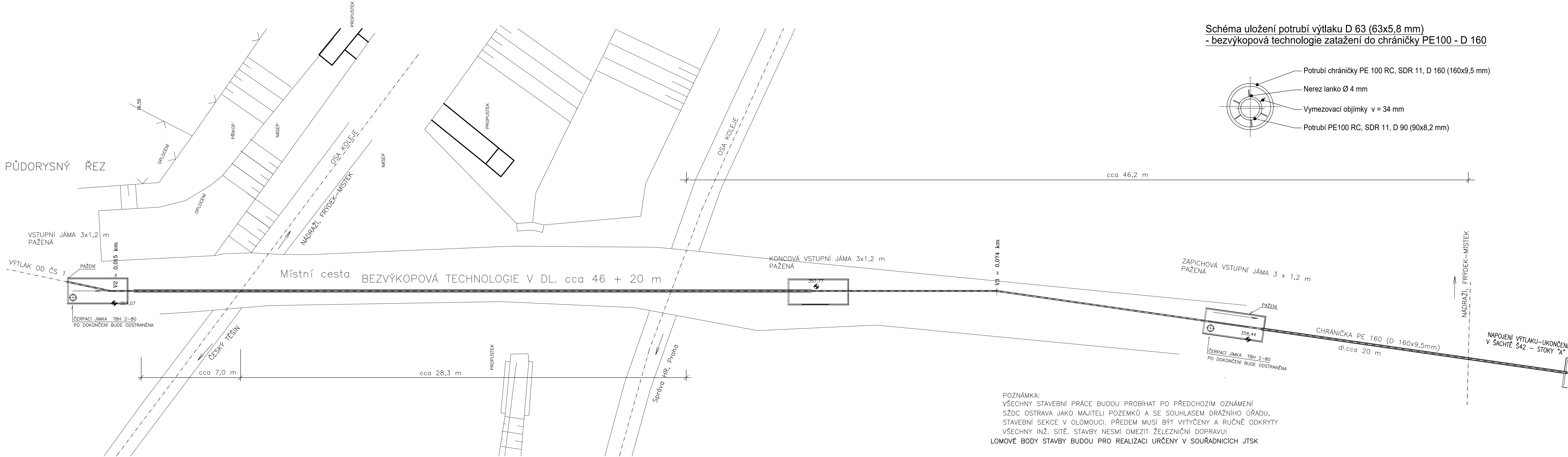


Schéma uložení potrubí výtaku D 63 (63x5,8 mm)
- bezvýkopová technologie zatažení do chráničky PE100 - D 160



PŮDORYSNÝ ŘEZ



POZNÁMKA:
VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE BUDOU PROBIHAT PO PŘEDCHOZÍM OZNÁMENÍ
SŽDC OSTRAVA JAKO MAJITELI POZEMKŮ A SE SOUHLASEM DRAŽNÍHO ÚŘADU,
STAVEBNÍ SEKCE V OLOMOUCI. PŘEDEM MUSÍ BÝT VÝTYČENY A RUČNĚ ODKRYTY
VŠECHNY INŽ. SÍTĚ. STAVBY NESMÍ OMEZIT ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU!
LOMOVÉ BODY STAVBY BUDOU PRO REALIZACI URČENY V SOUŘADNICÍCH JTSK

ZMĚNA VÝKRESU :			
C ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS

2. Projekt zpracovaný báňským projektantem

 KONEKO®		709 00 OSTRAVA - Vystavní 2224/8	
TEL : (+420) 596 633 836 FAX : (+420) 596 633 889 (+420) 596 694 111 E-MAIL : koneko@koneko.cz			
Investor :	Obec Hnojník		
Alce :	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ČOV V OBCI HNOJNÍK		
Objekt :	Název přílohy :	Hlavní inženýr projektu :	Ing. S. Gorbunov
TZ 01 - STOKOVÁ SÍŤ	Podchod pod trati ČD v km 127,061	Zodp. projektant :	Ing. S. Gorbunov
Zakázkové číslo :	3317/DPS-2019	Vyracoval :	R. Kohut
Archivní číslo :	3317/01	Zodp. projektant za ČPHZ :	Ing. Šípek
Měřítko :	1 : 50	Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNOSTÍM. NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝMI OSOBAMI NEBO FIRMAMI			